

La déclaration de Berne de la Fédération européenne des cyclistes ECF

Plus d'espace pour les vélos – son rôle dans le débat sur le climat et la politique des transports !

La Fédération européenne des cyclistes est une fédération regroupant des associations nationales de cyclistes en Europe. Elle s'appuie sur des associations similaires d'autres parties du monde. Au total, nous comptons 51 groupes membres, représentant plus d'un demi million de citoyens européens.

Les membres de l'ECF réunis à Berne ont reconnu que le changement climatique mondial figure parmi les menaces majeures pour la civilisation. Ensemble, nous avons signé la déclaration suivante :

1. L'ECF salue l'importance que les parlementaires et administrateurs européens accordent à la menace que présente le changement climatique. Nous saluons également l'engagement de l'Europe à prendre la tête du peloton dans la réduction des émissions de gaz carbonique. Et nous saluons aussi la reconnaissance du rôle central que joue le transport dans le changement climatique.

2. La bicyclette est le véhicule à émission zéro le plus important. C'est pourquoi, il faut intensivement promouvoir le vélo comme moyen de transport durable efficace. Nous doutons que le progrès technologique et le développement de nouveaux carburants seuls diminueront suffisamment les émissions de gaz carbonique dans le secteur du transport.

3. La position de l'ECF est qu'il faut accepter le vélo comme moyen de transport à valeur égale et souvent préférable. La bicyclette doit être intégrée à tous les autres secteurs de la politique du transport, assurant ainsi une combinaison aisée des moyens de transport (intermodalité complète).

4. Le vélo contribue de manière importante à de nombreux domaines politiques. Ce qui signifie que tous les documents importants sur la politique européenne – sur le transport, le changement climatique, l'utilisation des sols et la planification spatiale, la santé publique et les questions sociales – doivent faire une référence spécifique aux avantages du cyclisme.

5. Nous faisons appel aux autorités européennes du transport, à tous les niveaux, d'imposer des objectifs visant une croissance ambitieuse de la pratique du vélo et de s'engager immédiatement à réserver un minimum de 10% des budgets de transport aux investissements dans le domaine de l'utilisation de la bicyclette.

6. Nous demandons que la Commission européenne crée sans tarder un poste à plein temps de chef de la politique vélo au sein de la Direction Générale Energie et Transport.

7. L'Europe devrait en priorité mettre au point un programme de démonstration de villes possédant de nombreuses infrastructures pour le vélo, avec suffisamment d'appuis financiers pour réussir à diriger une grande proportion de voyages en voiture vers le vélo.

8. Il faut absolument étendre et améliorer l'infrastructure cyclo-touristique, comme EuroVelo, le réseau européen d'itinéraires cyclables et le transport de la bicyclette en tant que bagage accompagné sur tous les trains longue distance afin de promouvoir un tourisme durable et sain et permettre aux citoyens européens de découvrir les bienfaits de la pratique du vélo.

9. L'ECF et ses membres ont maintenant suffisamment de preuves du potentiel de croissance de l'utilisation de la bicyclette, sa rentabilité et sa valeur économique. La mise en œuvre doit commencer maintenant ; nous demandons aussi un investissement complémentaire dans la recherche cycliste qui renforcera les preuves existantes.

10. L'ECF fait appel à toutes les personnalités politiques et les autorités pour reconnaître la part importante par laquelle le vélo peut et doit contribuer à résoudre

les problèmes du changement climatique. Coopérez avec nous, s'il vous plaît, pour mobiliser ce potentiel et garantir une meilleure qualité de vie actuellement et à l'avenir.

Assemblée générale annuelle de l'ECF – Berne, le 19 mai 2007

Signature de la Déclaration de l'ECF à Berne par les 28 organisations participantes à l'assemblée générale annuelle 2007.

ECF

ARGUS	Autriche
IG Fahrrad Österreich	Autriche
GRACQ	Belgique
BICIKL	Croatie
Nadace Partnerství	République Tchèque
Dansk Cyklist Forbund	Danemark
Vänta Aga Cycling Club	Estonie
FUBicy	France
AF3V	France
ADFC	Allemagne
Hungarian Cycling Club	Hongrie
FIAB	Italie
Dublin Cycling Campaign	Irlande
LVI-Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ	Luxembourg
Stichting Landelijk Fietsplatform	Pays-Bas
Fietsersbond	Pays-Bas
Syklistenes Landsforening	Norvège
Bicycle Tourism Club « Napoca »	Roumanie
Russian Cycle Touring Club	Russie
Yugo Cycling Campaign	Serbie
CONBICI	Suède

IG Velo Schweiz

Sustrans

Cycle Campaign Network

CTC

Thunderhead Alliance

Suisse

Royaume-Uni

Royaume-Uni

Royaume-Uni

Etats-Unis d'Amérique