

# Des changements le 3 novembre

**LUXEMBOURG** Le chantier du tram va bousculer les habitudes de circulation des Luxembourgeois. Dans l'avenue de la Gare et sur le viaduc, notamment.

Les mesures avaient déjà été annoncées à plusieurs reprises par les différents acteurs du chantier, mais à trois semaines du changement, ils ont jugé bon de les rappeler et de faire le point sur l'avancée de ce chantier d'envergure qui progresse à la bonne vitesse.

De notre journaliste  
Sophie Kieffer

Impossible d'ignorer ce chantier qui paralyse la capitale, artère après artère, depuis le mois de février 2016. Sa fin – du moins celle du tronçon B qui relie la place de l'Étoile à la gare – a été fixée au mois de décembre 2020. Et selon le ministre de la Mobilité et des Transports publics, François Bausch, les délais devraient être maintenus et le chantier devrait être terminé dans les temps. Le tracé sera ensuite étendu à la Cloche d'or et au Findel. Le tram devrait circuler entre ces deux points en 2023.

Le chantier n'est donc pas encore terminé même si, comme l'a estimé le ministre, il entre dans «une étape importante». Elle implique des adaptations concernant les transports publics dans Luxembourg. Pour Patrick Goldschmidt, échevin de la Ville, il s'agit «des derniers grands changements avant le plan des transports définitif» de la capitale. Il n'exclut pas que de légères modifications puissent y être apportées à l'usage.

À partir du dimanche 3 novembre à minuit, plus aucun bus ne circulera sur l'avenue de la Liberté – à l'exception de la ligne 19 qui emprunte le boulevard de la Pétrusse – après s'être engagé sur le pont Adolphe. Il s'agit de conserver une fluidité de circulation pour les automobilistes alors que le chantier du tram gagne en envergure. Les bus emprunteront donc l'avenue de la Gare qui pourra désormais être parcourue dans deux directions, ainsi que le viaduc et le boulevard Roosevelt. D'importants travaux y sont en cours en ce moment pour préparer le terrain et permettre la circulation tant des bus que des



Photo : Julien garroy

Le quartier de la Gare n'est plus qu'un immense chantier, au grand dam des habitants et des usagers des trains et bus.

voitures et des vélos. Un nouvel arrêt de bus sera installé boulevard Roosevelt. Les arrêts situés sur l'avenue de la Liberté seront supprimés et aucun bus ne s'arrêtera dans l'avenue de la Gare à l'exception des lignes 13, 14, 19 et 23 qui desserviront l'arrêt Al Avenue.

Les lignes de bus du réseau RGTR et des AVL (Autobus de la Ville de Luxembourg) vont donc connaître des changements d'envergure. Les lignes RGTR 144, 172, 192, 194, 195, 197 et 300, entre autres, s'arrêteront

à la nouvelle gare routière Gare-rocade qui comprendra trois nouveaux quais de part et d'autre de la rue de Bonnevoie. La voirie et les arrêts d'autobus aux alentours de la place Wallis seront réorganisés pour améliorer la liaison entre les quartiers de Bonnevoie et de la Gare.

➤ **Un nouveau plan le 24 octobre**

Les quais autour de la place de la Gare seront eux aussi réorganisés

à partir du 3 novembre. Certaines lignes vont être déplacées vers d'autres quais et un quai provisoire dit 9/12 va être aménagé à l'emplacement de l'ancien quai numéro un (voir graphique ci-dessous). Quant aux lignes 7, 12, 15, 24, 27, 28, 29 et 70, elles vont être adaptées pour mieux desservir les quartiers de la capitale et créer des liens entre eux. Toutes ces adaptations pourront être retrouvées sur une nouvelle version du plan du réseau de bus et de nouveaux dépliant horaires qui seront disponibles dès le 24 octobre aux différents points d'information.

Afin d'accompagner au mieux les utilisateurs lors de la phase d'adaptation, une signalétique avec un plan de situation général sera installée à la place de la Gare et sur les quais concernés. Des messages visuels et sonores informeront le public dans les bus, les trains ainsi qu'à la gare centrale sur les changements. Par ailleurs, le personnel de la Mobilitészentral, des CFL et du service autobus de la Ville de Luxembourg sera présent aux arrêts afin de guider les usagers vers les nouveaux quais et de répondre à leurs questions.

Depuis le début des travaux, le parking dépose minute (Kiss + Rail) est délocalisé de son emplacement habituel – devant le bâtiment de la direction générale des CFL sur la place de la Gare – vers le P+R CFL de la Gare. Les premières 30 minutes de stationnement au P+R sont gratuites.

Plus d'informations sur [www.mobiliteit.lu/travaux-tram](http://www.mobiliteit.lu/travaux-tram) et sur [newbus.vdl.lu](http://newbus.vdl.lu).

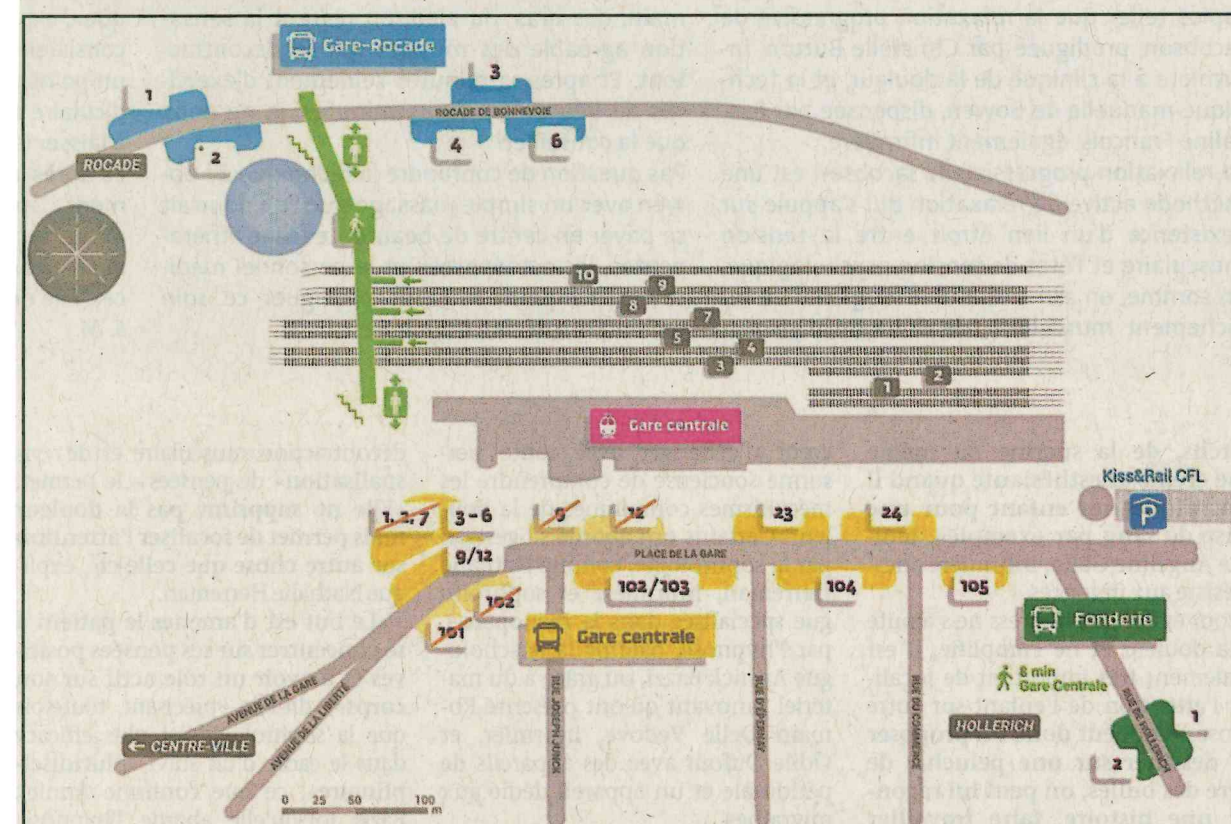


Photo : mobiliteit.lu