

Ein neues Stadtbild

Mehr Platz für Busse und sanfte Mobilität am Boulevard Roosevelt

Luxemburg. Wenn Ende 2020 die Tram durch das Stadtzentrum und die Avenue de la Liberté zum Hauptbahnhof fährt, werden die städtischen Busse in erster Linie durch die Avenue de la Gare und über den Boulevard Roosevelt verkehren. Während die Verbreiterung und Neugestaltung der Fahrbahnen der Al Bréck – dem Zwischenstück – auf Hochtouren laufen, wurden diese Woche die Bäume auf der begrünten Insel im Boulevard gefällt. Läuft alles nach

Plan, werden beide Baustellen Anfang November abgeschlossen sein.

Urbaner Raum wird umgestaltet

Vorgesehen ist, zu beiden Seiten des Boulevard Roosevelt eine separate Busspur einzurichten, eine Richtung Stadtzentrum, eine in Richtung Gare. Für Radfahrer wird ein bidirektionaler Radweg geschaffen. Die Fußgängerüberwege und die Bushaltestellen vor der Kathedrale werden derweil eben-

falls umgebaut und behindertengerecht gestaltet.

Die Bäume, die sich auf der Nordseite des Boulevard Roosevelt befinden, bleiben allesamt stehen, jene auf der Südseite zum größten Teil. Im Anschluss werden dort und auf dem „îlot“ jedoch wieder neue Bäume gepflanzt und zusätzlich dazu Kompensationsbepflanzungen in Helfert vorgenommen. Ein Konzept für die zukünftige Begrünung am Boulevard ist in Ausarbeitung. rr



Die Bäume auf dem „îlot central“ am Boulevard Roosevelt sind abgeholzt. Dennoch wird es künftig nicht an Begrünung fehlen, ein entsprechendes Konzept wird ausgearbeitet.

Foto: Lex Kleren