

Shared space : les travaux s'enchaînent

DUDELANGE Le réaménagement de l'artère commerciale de la Forge du Sud sera achevé en mai. Ce ne sera cependant pas encore la fin des travaux. Les alentours de la place Kinnen vont aussi passer en shared space.

de notre journaliste
avid Marques

Il faudra encore s'armer de patience. «Ce n'est qu'au terme de la réalisation de la troisième et dernière phase que nous allons voir l'impact global qu'aura le shared space (NDLR : espace partagé, ou zone de rencontre) dans le centre de Dudelange», lance d'emblée le bourgmestre Dan Biancalana. Les habitants et les commerçants de la Forge du Sud pourront cependant bientôt mieux respirer. Comme il a été précisé lors de la dernière réunion du conseil communal, vendredi dernier, les travaux pour réaménager la partie basse de l'avenue Grande-Duchesse-Charlotte se trouvent dans la dernière ligne droite. La fin du chantier est annoncée pour le mois de mai.

«Nous mettons l'accent sur la mobilité douce»

Pour le printemps, Dudelange va donc bénéficier d'une artère commerciale complètement renouvelée. En mai 2017, a été inaugurée la première phase du projet visant à réaliser une zone de rencontre au cœur même de la ville avec un partage plus équitable de la chaussée entre piétons et voitures. «Nous mettons clairement un accent sur la mobilité douce. Les voitures auront



La place Kinnen sera le point de départ de la troisième phase des travaux pour compléter le shared space.



D'ici le mois de mai, la nouvelle Niddeschgaass, l'artère commerciale de Dudelange, deviendra réalité. Il s'agira de la finalisation de la première grande étape du projet shared space.

Illustrations : steinmetzmeyer

moins de facilité à traverser le centre-ville», précise le bourgmestre. À partir du mois de mai, au passage de la Niddeschgaass, nom que les Dudelangeois accordent à l'avenue Grande-Duchesse-Charlotte, les voitures devront rouler au pas (20 km/h) tout en laissant le passage aux piétons. Un nombre fort limité de places de stationnement restera disponible sur le bord de la chaussée (voir illustrations).

Le grand parking souterrain de la nouvelle place Am Duerf, inaugurée en même temps que la première phase du shared space, se trouve à quelque dizaines de mètres de l'artère commerciale. Les parkings de la Gare et de la place Jean-Fohrmann sont également à proximité. Pour le reste, le shared space sera caractérisé par un mobilier urbain spacieux, des arbres et d'autres plantations. De plus, la rue Dominique-Lang, qui permet l'accès dans la Niddeschgaass, sera transformée en zone 30. Si le trafic de voitures doit diminuer, c'est aussi pour augmenter l'attractivité du centre de Dudelange. «On souhaite proposer un concept global en misant sur d'autres atouts que les grandes galeries commerçantes. On veut se démarquer en occupant des niches. Le package entre commerces, gastronomie et culture doit être donné», explique Dan Biancalana. Au départ, le shared space devait être finalisé courant 2020. Finalement, il faudra attendre deux années de plus. Comme indiqué plus haut, l'avenue Grande-Duchesse-Charlotte sera pleinement réaménagée d'ici quelques semaines. Au même moment, la commune compte lancer les appels d'offres

pour entamer dès l'automne la troisième et dernière phase des travaux. Elle va prendre son départ près de l'église pour remonter la rue de Commerce et s'achever au croisement avec la route de Zoufftgen. Vendredi, les devis pour les travaux ont été validés par le conseil communal.

En 2022, la circulation va changer

Comme nous l'explique le bourgmestre, la place Kinnen, qui se trouve à l'intersection entre la place de l'Hôtel de ville et le parvis de l'église, va complètement changer de visage. Du nouveau mobilier urbain ainsi que des jeux d'eau doivent venir revaloriser cette place. La rue du Commerce sera transformée en zone 30, tout en suivant le modèle de réaménagement des phases 1 et 2 du shared space (voir carte ci-dessous). Ces travaux impliquent un coût supplémentaire. «La commune doit payer ces travaux sans aucune aide de l'État. Mais il s'agit d'un choix délibéré de miser sur une zone 30», répond Dan Biancalana à des critiques émises par l'opposition CSV. L'État va cependant jouer un rôle pour le réaménagement de la route de Zoufftgen. Dès 2022, il sera possi-

ble de tourner non seulement à droite mais aussi à gauche au moment d'arriver dans la rue du Commerce. «Il s'agit d'une mesure supplémentaire pour réduire le trafic au centre-ville», conclut le bourgmestre.

LE CHIFFRE

9,67

La troisième et dernière phase de la réalisation du «shared space» sera orchestrée par la commune de Dudelange mais aussi par les Ponts et Chaussées. L'administration étatique aura en charge les travaux concernant le réaménagement de la route de Zoufftgen. La commune va, elle, prendre en charge la place Kinnen et la rue du Commerce. Selon les devis votés vendredi dernier par le conseil communal, un budget de 9,67 millions d'euros sera investi. Les travaux concernant le réaménagement de la place Kinnen sont estimés à 4,77 millions d'euros. Les travaux concernant le croisement entre la rue du Commerce et la route de Zoufftgen seront au prix de 4,9 millions d'euros.

Le projet en bref

Les travaux pour la réalisation du shared space ont été lancés en 2016.

- Phase 1**
La première phase a concerné la partie supérieure de l'avenue Grande-Duchesse-Charlotte (Niddeschgaass), située autour de la nouvelle place Am Duerf. Elle comprend des logements, des commerces et un parking souterrain. Les travaux sont achevés depuis mai 2017.
- Phase 2**
Au printemps 2019 ont démarré les travaux pour la seconde phase du projet. Elle concerne la partie inférieure de la Niddeschgaass. Une gestion plus adaptée du chantier a permis de limiter l'impact sur les commerces. Une zone 30 sera mise en place dans la rue Dominique-Lang. Les travaux doivent se clôturer en mai de cette année.
- Phase 3**
La dernière phase des travaux doit être lancée en automne pour s'achever en 2022. La place Kinnen, la rue du Commerce (transformation en zone 30) et la route de Zoufftgen se-

