

LE PLEIN DE VÉLOS

LOCALE

**POLÉMIQUE AUTOUR
D'UN CRASSIER**

Lire en page 10

GRANDE RÉGION

**UN SIMULATEUR
POUR LES CHASSEURS**

Lire en page 13

JUSTICE

**GREENPEACE : LES
MILITANTS SOULAGÉS**

Lire en page 14

JUSTICE

**FIANCÉE TUÉE : LES
PROCHES TÉMOIGNENT**

Lire en page 15

ESCH-BELVAL Vël'Ok, le réseau de location gratuite de vélos du sud du pays, continue son bonhomme de chemin. Pour répondre à la demande, 200 nouveaux vélos électriques ont été achetés.

Lire en page 11

Le vélo électrique a la cote

ESCH-SUR-ALZETTE Fort de son succès, le réseau de location gratuite de vélos Vël'Ok continue sa course dans le sud du pays. Plus de 200 nouveaux vélos électriques viennent ainsi compléter la flotte.

De notre journaliste
Tatiana Salvan

Plus esthétiques, plus performants et plus solides, les 200 vélos à assistance électrique nouvelle génération qui viennent rejoindre la flotte de Vël'Ok témoignent du succès toujours croissant de ce système régional de location gratuite de vélos en libre-service.

«Le réseau Vël'Ok met désormais à la disposition des usagers 462 vélos. Cent vingt vélos électriques nouvelle génération de plus ont déjà été commandés, qui vont venir remplacer les vélos conventionnels. À terme, il n'y aura plus

que des vélos à assistance électrique», a fait savoir Carlos Breda, du Centre d'initiative et de gestion local (CIGL) d'Esch-sur-Alzette, lors de la présentation de ces nouveaux vélos, hier à Belval, en présence du ministre du Travail et de l'Économie sociale et solidaire, Dan Kersch.

«Ces nouveaux vélos ont un cadre en aluminium plus épais et sont équipés de pneus sans chambre à air. Il n'y a que de la gomme, ce qui leur permet d'être plus résistants aux montées et descentes des trottoirs et des escaliers, qui avaient tendance à faire éclater les chambres. Ils sont aussi plus solides pour résister au vandalisme ainsi qu'aux intempéries,

étant donné qu'ils sont en extérieur 24 h/24. Et ils ne pèsent que 28 kg», a-t-il précisé. Chaque vélo coûte environ 2 000 euros.

Dotés d'une autonomie de 55 kilomètres, les vélos électriques permettent une aide (non négligeable!) au pédalage et de circuler jusqu'à environ 25 km/h.

Une initiative durable lancée il y a 15 ans

C'est au CIGL d'Esch que l'on doit cette initiative de vélos accessibles gratuitement 24 h/24 et 7 j/7, avec la mise en place du projet «Are Vëlo, eise Vëlo» dès 2004. Depuis l'installation de bornes électriques en 2008

et l'introduction des premiers vélos à assistance électrique en 2015, le succès du projet désormais nommé Vël'Ok ne s'est jamais démenti, plusieurs communes du pays ayant d'ailleurs emboîté le pas à Esch, convaincues de la pertinence d'un tel service.

Sept communes désireuses d'agir en faveur de la mobilité douce et de contribuer à la réduction des émissions de CO₂ se sont ainsi engagées dans le projet Vël'Ok aux côtés d'Esch pour permettre des échanges intercommunaux : Bettembourg, Differdange, Dudelange, Sanem, Schifflange, Rummelange et Kayl. Elles seront bientôt rejointes par une autre commune du Sud : Mon-

dercange, courant 2020. «Au total, ce sont plus de 130 000 personnes qui sont concernées par la mise en place de l'initiative Vël'Ok», a précisé le CIGL d'Esch-sur-Alzette.

Preuve de l'engouement pour le Vël'Ok, le nombre d'usagers ne cesse d'augmenter d'année en année. Ils étaient 6 127 au 31 décembre dernier. Quant au nombre d'utilisations, il a augmenté de plus de 40 % entre 2018 et 2019, avec un peu plus de 125 000 emprunts enregistrés l'an passé.

Et la performance ne devrait pas s'arrêter en si bonne voie, tant il est parfois plus aisé de se déplacer à vélo qu'en voiture pour certains trajets, d'autant que le nombre de bornes pour retirer ou déposer un Vël'Ok va lui aussi être revu à la hausse dans l'année. «Il y a actuellement 103 bornes réparties sur les huit communes. Une quinzaine de bornes supplémentaires vont être implantées, dont quatre à Mondercange», a annoncé Carlos Breda.

Une initiative soutenue par l'État, qui prévoit de son côté d'étendre le réseau de pistes cyclables du Grand-Duché, actuellement au nombre de 23 pour 600 km, afin d'atteindre les 950 km de pistes.

INFOS PRATIQUES

Pour pouvoir profiter d'un Vël'Ok, rien de plus facile : il suffit de se rendre sur www.velok.lu pour une inscription en ligne ou dans l'un des points d'inscription (la liste est disponible sur le site internet) afin d'obtenir une carte mKaart, qui permettra de déverrouiller les vélos aux bornes. Une copie de la carte d'identité ainsi qu'un IBAN et une autorisation de prélèvement de 150 euros (qui servira de caution en cas de non-retour du vélo) sont les seuls documents à fournir.

LE CHIFFRE

6 127

Depuis sa mise en place en novembre 2015, Vël'Ok n'a cessé de voir le nombre de ses usagers augmenter. Ils étaient 6 127 au 31 décembre dernier. Plus de 125 000 utilisations ont même été comptabilisées l'an passé, ce qui correspond à une augmentation de plus de 40 % par rapport à 2018.



Photos: alain rischard

462 vélos sont mis à la disposition des usagers.

Du bien au climat... et aux hommes

Le système de vélos en libre-service Vël'Ok s'inscrit dans une démarche sociale et solidaire.

Vël'Ok est un projet phare qui démontre qu'on peut allier la protection du climat avec des actions sociales. Car il est important que cette protection ne se fasse pas au détriment des plus démunis», a déclaré le ministre du Travail et de l'Économie sociale et solidaire, Dan Kersch, lequel a fait spécialement le déplacement pour assister à la présentation des nouveaux vélos électriques du réseau, hier à Belval, afin de marquer son soutien à une telle initiative.

Le centre d'initiative et de gestion local (CIGL) d'Esch-sur-Alzette, association sans but lucratif d'économie sociale et solidaire née en 1997 à l'origine de la mise en place de ce système de location gratuite de vélos, a en effet réussi avec Vël'Ok à combiner ses deux missions prioritaires : «aider des personnes sans

réinsérer dans la vie sociale et développer des services qui répondent à des besoins non satisfaits de la population».

Seize salariés en réinsertion

Le projet Vël'Ok, qui met à la disposition des usagers 24 h/24 et 7 j/7 des vélos a en effet permis de créer pas moins de 20 emplois. L'équipe est ainsi composée de quatre personnes en CDI chargées de l'encadrement et de 16 salariés en réinsertion.

Ces derniers sont sous contrat à durée déterminée (CDD), dont la durée ne peut excéder 24 mois. Ils ont toutefois la possibilité de suivre des formations sur leur temps de travail, ce qui leur offre l'opportunité d'obtenir alors de nouveaux débou-

