

Tunnel für Fußgänger und Radfahrer am Fräiheetsbam nimmt Form an – Fertigstellung im Februar oder März

Sicher unter der Fahrbahn hindurch



Spaziergänger, Jogger und Radfahrer konnten die viel befahrene Straße zwischen Strassen und Bridel bislang nur beschwerlich überqueren. Ein Tunnel, der sich auch für Reiter eignet, schafft Abhilfe. Foto: G. Jallay

ZENTRUM

Strassen. Sie soll einen Gefahrenpunkt entschärfen und Passanten sicher über den CR 181 bringen – oder besser gesagt unter der viel befahrenen Straße hindurch. Gemeint ist die neue Unterführung, die derzeit auf der Landstraße zwischen Strassen und Bridel, in Höhe des Fräiheetsbam, errichtet wird.

„Die Witterungsbedingungen waren bislang günstig und die Arbeiten schreiten gut voran“, berichtet der Strassener Bürgermeister Gast. Greiveldinger auf LW-Nachfrage hin. „Wir rechnen damit, dass wir den Tunnel im Februar oder März in Betrieb nehmen können.“

Hoch genug für Reiter

Der Bau einer Unterführung in diesem Bereich wird in der Gemeinde Strassen bereits seit Längerem diskutiert. „Es handelt sich um eine Stelle, an der viel Betrieb herrscht. Zahlreiche Spaziergänger, Fahrradfahrer und Jogger überqueren dort die Straße“, erklärt der Bürgermeister.

Zwar habe es in dem Bereich ein Warnsignal gegeben, einen Zebrastreifen gibt es auf dem

Chemin repris jedoch nicht. „Das hat zu gefährlichen Situationen geführt, etwa zu Auffahrunfällen, wenn Autofahrer abbremsen, um Passanten die Straße überqueren zu lassen. Aus diesem Grund wollten wir etwas unternehmen.“

Im vergangenen Herbst sind die Arbeiten nun angelaufen. Der Autoverkehr wird seitdem und für die Dauer der Baustelle über einen Bypass umgeleitet.

Im Zuge der Arbeiten wurde zunächst eine Wasserleitung verlegt. Auch der vier Meter hohe Tunnel wurde inzwischen errichtet, er ist bereits deutlich zu erkennen. „Er wird hoch genug, damit auch Reiter mit ihren Pferden hindurchkommen“, erklärt der Bürgermeister.

Anbindungen fehlen noch

In den kommenden Wochen müssen nun noch auf beiden Seiten der Unterführung die Zugangsrampen und die Anbindungen an den Wald geschaffen werden. Pünktlich zum Frühjahrsbeginn steht einem sicheren Ausflug in die Natur vom Ausgangspunkt Fräiheitsbam aus dann nichts mehr im Weg.

Die Kosten für die Unterführung, die integral von der Gemeinde Strassen übernommen werden, belaufen sich auf voraussichtlich 985 000 Euro. *DL*