

Neuer Radweg führt quer durch Schiffflingen, vom Ortszentrum bis zur Siedlung Op Hudelen

## Die Spur neben der Bahn



Der neue Fahrradweg liegt zwischen Gärten und Gleisen. Foto: Nicolas Anen

/  
SÜDEN

**Schiffflingen.** Im September 2018 hat Schiffflingen, zumindest verkehrstechnisch, ein neues Kapitel aufgeschlagen. Die Unterführung der CFL-Strecke unterhalb der Bahnhaltestelle wurde eröffnet und zwei der drei Bahnübergänge geschlossen. Die Schließung des dritten Bahnüberganges, beim Stahlwerk, folgte etwas später im Jahr.

Mittlerweile ist mit dem Radweg vom Ortskern zur Wohnsiedlung Op Hudelen ein weiterer Teil des Projektes abgeschlossen. Dieser verläuft von der Rue du Pont aus direkt an den Schienen entlang und ermöglicht Radfahrern, die Hauptstraße zu meiden. Die neue Strecke ist mit der Unterführung, dem neuen Bahnhof und der Lärmschutzmauer Teil eines Gesamtkonzeptes, das Schiffflingen ein neues Stadtbild geben soll.

Am Ausgangspunkt des Radweges Op Hudelen ist die Unterführung fertiggestellt, die eine Verbindung zur Siedlung Op Soltgen herstellt. Allerdings fehlen dort noch die Aufzüge. Dafür ist entlang des Radweges der neue Lärmschutzwall bereits abgeschlossen.

Im Bereich des Bahnhofes, aber auch an der Fußgängerüberführung in Richtung Esch/Alzette stehen ebenfalls noch Arbeiten an. Dabei sah das ursprüngliche Timing von CFL,

Straßenbauverwaltung und Gemeinde eine Fertigstellung der Gesamtbaustelle für Mitte 2019 vor. Eine Verspätung, die im Schifflinger Gemeinderat regelmäßig für Diskussionen sorgt. *na*